

NEU!

**ESI[tronic] 2.0
KTS 8er-Reihe**



Innovative Komplettlösungen: Professionelle Steuergeräte- Diagnose von Bosch



BOSCH

Technik fürs Leben

Steuergeräte-Diagnose von Bosch

- ▶ **ESI[tronic] 2.0** – Neue Werkstatt-Software für umfassendes Know-how
- ▶ **KTS 890** – Mobiles Testsystem zur Fahrzeugsystem-Analyse (DCU 130, KTS 540 und FSA 500)
- ▶ **KTS 870** – Komplette Funk-Komfortlösung mit Top Messtechnik (DCU 130 und KTS 570)
- ▶ **KTS 840** – Komplette Funk-Lösung mit Messtechnik (DCU 130 und KTS 540)
- ▶ **KTS 570** – Funk-Komfortlösung mit Top-Messtechnik
- ▶ **KTS 540** – Funk-Ausbaustufe für FSA, BEA, Standard-PC oder Laptops
- ▶ **KTS 515** – Einstieg in die On-Board-Diagnose (OBD)
- ▶ **KTS 340** – Mobile Allround-Lösung für die umfassende Fahrzeug-Diagnose
- ▶ **KTS 200** – Einstieg in die mobile Steuergeräte-Diagnose



Steuergeräte-Reprogrammierung nach Euro 5

Die technischen Anforderungen für die Typgenehmigung gelten für die gesamte EU einheitlich. Danach sind die Automobilhersteller verpflichtet, technische Reparaturinformationen in ihren Online-Portalen der freien Werkstatt auch verfügbar zu machen und die Reprogrammierung von Steuergeräten zu ermöglichen. Dafür können nur Tester eingesetzt werden, die bereits Euro 5-fähig sind. Das sind Geräte, in denen bereits ein „Pass-Thru Interface“¹ integriert ist.

Bosch bietet hierfür mehrere Geräte an. Die Testgeräte können, falls erforderlich, die aktuellste Software-Version vom Online-Portal des Herstellers in das Steuergerät des Fahrzeuges installieren. Für den Download von Informationen und Reprogrammierung werden vom Fahrzeughersteller Gebühren erhoben.



Weitere Informationen zu Euro 5 in Verbindung mit den KTS Testgeräten und der Nutzung der Online-Portale der Hersteller finden Sie auf dem Bosch-Portal:

<http://rb-aa.bosch.com/aa/de/euro5/>

¹ Mit dem Pass-Thru-Standard ist ein Kommunikationstreiber definiert, der bei der Reprogrammierung von Steuergeräten zum Einsatz kommt.

Professionelle Prüftechnik für moderne Fahrzeugelektronik



Die KTS-Reihe von Bosch: Über 22 Jahre erfolgreich in werkstattgerechter Prüftechnik für die Steuergeräte-Diagnose

Die digitale Revolution im Automobilbau macht auch vor den Toren der Werkstatt nicht Halt. Zunehmende Komplexität der Fahrzeugteile und deren Vernetzung zu Systemen machen aus Kraftfahrzeugen „fahrende Computer“. Professionelle Reparatur und Wartung erfordern daher qualifiziertere Diagnosen.

Auch künftig erfolgreich im Service: Mit leistungsfähiger Steuergeräte-Diagnose von Bosch

Der steigende Elektronikanteil im Fahrzeug macht die Steuergeräte-Diagnose zum Standard in der Werkstatt. Das gilt auch für einfache Wartungsarbeiten an modernen Autos oder die Neueinstellung der Serviceintervallanzeige. Mit über 22 Jahren Erfahrung ist die KTS-Reihe von Bosch die Prüftechnik mit der größten und stetig weiter wachsenden Marktabdeckung. Regelmäßige Updates der Diagnosedaten in der integrierten ESI[tronic]-Software von Bosch sorgen dafür, dass die Werkstatt immer aktuelle Informationen zur Verfügung hat, heute rund 80 unterschiedliche elektronische Systemarten von über 150 Fahrzeugherstellern. Verlässlichkeit im Abonnement: Bosch versorgt die Werkstatt mit rund 350 neuen Steuergeräte-Diagnoseprogrammen pro Quartal.

Die KTS-Reihe sorgt für Transparenz in der Steuergeräte-Diagnose. Regelmäßig unterstreichen Auszeichnungen die hohe Akzeptanz im weltweiten Markt.

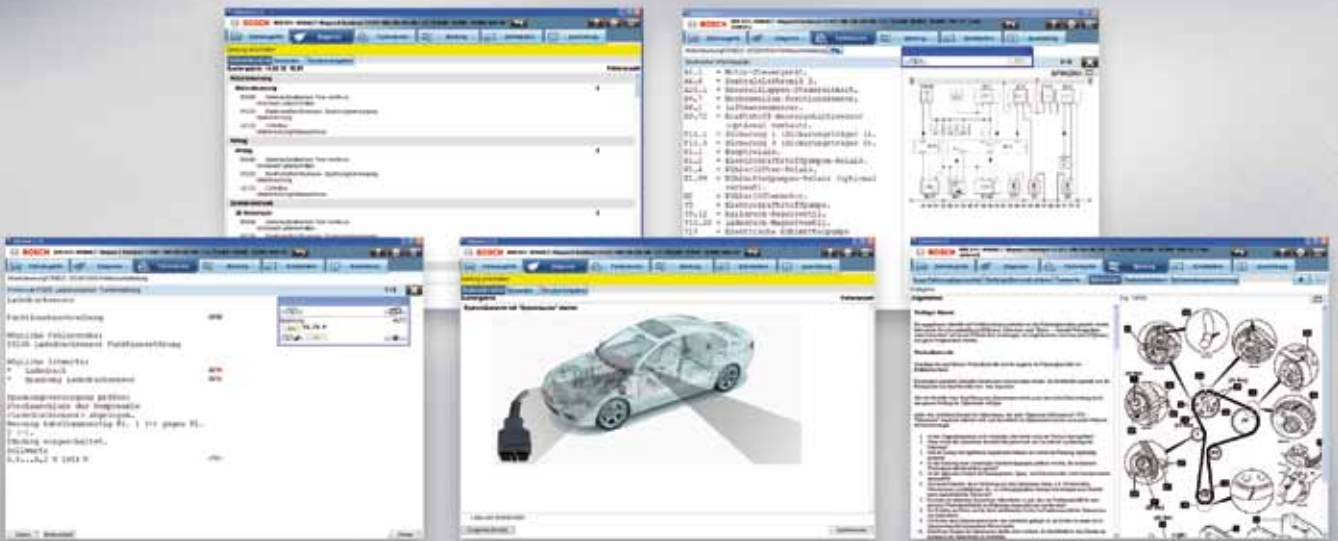
Moderne Dieseldiagnostik erschließt neue Umsatzchancen

Ein gutes Beispiel ist der Siegeszug des Diesels: Hochdrucksysteme, wie z. B. Common Rail oder Pumpe-Düse von Bosch, machen die Diagnose am Fahrzeug unverzichtbar. Die KTS-Reihe bietet Ihnen, in Verbindung mit der abgestimmten Software ESI[tronic] 2.0, optimale Möglichkeiten diese Systeme am Fahrzeug zu prüfen.

Als Erweiterung der Prüfmöglichkeiten stehen professionelle Prüfparameter wie Grundeinstellungen, Mengenvergleich, Kompressionstest, Leerlaufvergleich und Anpassungsfunktionen zur Verfügung. Fehlersuche und Reparatur lassen sich damit zeitsparend und rentabel durchführen. Nicht nur bei Bosch-Systemen, sondern auch bei Systemen anderer Hersteller. Der Austausch hochwertiger Komponenten sorgt dabei für zusätzliche Umsatzmöglichkeiten.



Neu! ESI[tronic] 2.0: Die Informationsbasis für Diagnose, Fehlersuche, Wartung und Service



Die Bosch-Prüfgeräte der KTS-Reihe und ESI[tronic] 2.0 – die passen zusammen

ESI[tronic] 2.0 – Software, die mehr kann

Ob freie oder konzeptgebundene Werkstatt, ob Pkw oder Nutzfahrzeug – Sie erwarten von Werkstatt-Software mehr als nur die reine Steuergeräte-Diagnose. Intelligente Fehlersuche, Unterstützung für schnelle Reparatur und einfache Wartungsvorgaben sind in der Werkstatt gefragt. Diese Multifunktionalität leistet die neue ESI[tronic] 2.0:

- ▶ Hohe Funktionalität bei einfacher Bedienung – das spart Zeit
- ▶ Treffsichere Diagnosen sorgen für erfolgreiche Fehlerbehebung
- ▶ Schnelle und zuverlässige Reparaturen sind die Basis für hohe Kundenzufriedenheit

ESI[tronic]-A: Zugriff auf die komplette Kfz-Ausrüstung von Bosch

Zusätzlicher Nutzen durch die Gegenüberstellung von Bosch-Nummern mit den Bestellnummern der Fahrzeughersteller.

Zusatzservice für ESI[tronic]-Kunden

Teilekatalog und Montagehinweise von ZF Services in Bosch-Werkstattsoftware ESI[tronic] 2.0 integriert.

Modulares System für Steuergeräte-Diagnose und SIS-Fehlersuchanleitungen (C)

Professionelle Software zur Steuergeräte-Diagnose über CAS[plus], verknüpft mit Fehlersuchanleitung (SIS) zur Reparatur von Motormanagement-Systemen (Benzin und Diesel), Pkw-Brems-, Sicherheits- und Komfortsystemen.



Steuergeräte-Diagnosesoftware (SD)

SD verbindet die Bosch-Prüftechnik bzw. den Werkstatt-PC mit Informationen aus dem Steuergerät.



Service Information System (SIS)

SIS-Fehlersuchanleitungen sind auf jedem Standard-PC einsetzbar.



Mechanische Arbeiten und Funktionen rund ums Kfz (M)

Technische Fahrzeugdaten für Benzin- und Dieselfahrzeuge, z. B. Radeinstelldaten, Wartungspläne, Daten zum Zahnriemenwechsel.



Schaltpläne für alle wichtigen Bereiche der Komfortelektronik (P)

Umfangreiche herstellerübergreifende Auswahl an Kfz-Komfort-Schaltplänen unter einer Benutzeroberfläche.



Technische Service Information (TSB)

TSB als ideale Ergänzung zu SIS-Anleitungen für schnellen Zugang zu bekannten Fehlern eines Fahrzeuges. Zuordnung nach Symptom und Systemgruppe (ABS, Airbag, Motor usw.). Damit verbunden ist eine klare Ursachenbeschreibung, ergänzt durchgeprüfte Reparaturtipps mit Bildunterstützung.

Einfach, zeitsparend und effizient: Fahrzeugdiagnose mit CAS[plus]



CAS[plus] schafft Verbindung für die praktische Diagnose

Bosch Download Server: Software-Updates für KTS 340 und KTS 200

CAS[plus] in ESI[tronic] 2.0 für schnellen Wechsel zwischen den Diagnosefunktionen

- ▶ Von der Systemübersicht in die Steuergeräte-Diagnose oder Fehlersuche
- ▶ Von der Steuergeräte-Diagnose in die Fehlersuche (Komponentenreparatur) und umgekehrt
- ▶ Vom Wartungsplan in die Steuergeräte-Diagnose (z.B. Fehlercodes lesen oder Service-Intervall anpassen)
- ▶ Vom Wartungsplan in die Testwerte (z. B. Bremsbelagstärke)

Alle ESI[tronic] 2.0-Informationen auf DVD

Diese Software auf DVD wird je nach Werkstattbedarf individuell freigeschaltet – z. B. die ESI[tronic]-C für moderne Kfz-Reparatur inklusive Steuergeräte-Diagnose. Das ESI[tronic]-Abonnement sorgt durch regelmäßige Updates für stets aktuelle Informationen.

KTS 340 und KTS 200 Updates online

Zusätzlich zum KTS 200 können auch für den KTS 340 die Software-Updates manuell oder automatisch vom Bosch Download Server heruntergeladen und installiert werden.

KTS 890/870/840, KTS 570/540, KTS 340 und KTS 200: Diagnose-Profis powered by ESI[tronic]

Die KTS Diagnose-Geräte von Bosch sind zusammen mit der ESI[tronic] Software die perfekte Kombination von Hard- und Software für effiziente Fehleranalyse und qualifizierte Reparaturen.



ESI[tronic] 2.0: Alles aus einer Hand

Neben der Steuergeräte-Diagnose sind auch technische Informationen wie Schaltpläne, Service- und Reparaturanweisungen sowie Systeminformationen verfügbar. Zusätzlich enthalten sind die Bosch-Ersatzteilkataloge und Katalogdaten der Bosch-Kooperationspartner mit Serviceinformationen und Montagehinweisen. Verbunden mit der einfachen Bedienung sorgt das für schnelles und wirtschaftliches Arbeiten am Fahrzeug.

DCU 130: Werkstattgerechter Tablet-PC und Steuereinheit für Diagnosesysteme



DCU 130: Robust und mobil



Praxistauglich: Integrierter Handgriff und Touchscreen-Bedienung

Werkstattgerechter Tester und Zentrum der Diagnose: Tablet-PC DCU 130

Speziell für den Werkstatteinsatz entwickelt, steuert die robuste DCU 130 (Diagnostic Control Unit) die Prüf- und Diagnosesysteme von Bosch – ob FSA 500 oder die Module der KTS-Reihe. Sie ist PC und Bedieneinheit für die jeweilige Gerätekombination und kann als Alternative zum Laptop eingesetzt werden. Der Touchscreen sorgt für flexibles und komfortables Arbeiten.

Durchdachte Details erleichtern die Arbeit

- ▶ Leichte Handhabung der DCU 130 durch integrierten Handgriff auf der Geräterückseite
- ▶ Robustes Gehäuse mit 13,3" Touch-Screen-Monitor
- ▶ Vertiefter USB-Anschluss, um einen Dongle geschützt anschließen zu können
- ▶ Integrierte Kamera: Auffälligkeiten am Fahrzeug können so dokumentiert und erforderliche Ersatzteile fotografiert werden

Dauerhaft mobil arbeiten

- ▶ Aufnahme von zwei identischen Lithium-Ionen-Akkus
- ▶ Ein Akku genügt, um den Betrieb in der Werkstatt fortzusetzen
- ▶ Bei Bedarf lassen sich die Akkus unterbrechungsfrei bei laufendem Betrieb tauschen (Hot-Swap-Funktion)

Modulares Konzept mit der Diagnostic Control Unit

Speziell für den Werkstatteinsatz steuert die robuste DCU 130 alle Prüf- und Diagnosesysteme von Bosch. Für qualifizierte Diagnosen, professionelle Reparatur und Wartung bietet Bosch die modularen Systembausteine Tablet-PC DCU 130 und KTS 570, KTS 540 oder FSA 500. Deren Stärke: Für jede Werkstatt lässt sich daraus die passende Lösung kombinieren.



Vertiefter USB-Anschluss



Hot-Swap-Funktion



Integrierte Digitalkamera

Passende Verbindung: Modulares Konzept für mobile Komplettlösungen



Ein starkes Team: DCU 130, die neue Software ESI[tronic] 2.0, das Fahrzeug-Systemanalysemodul FSA 500 und die Steuergeräte-Diagnosemodule KTS 570 und KTS 540

Technische Daten	DCU 130
PC-Board	Prozessor Intel Merom 1.06 GHz DualCore, Betriebssystem Windows 7, 2 GB Arbeitsspeicher, 250 GB Festplattenkapazität
Anzeige	13,3" WXGA Farbdisplay mit resistivem 5-wire Touchscreen, Auflösung 1280 x 800 dpi
Ausstattung	Multimedia, Integrierte Kamera mind. 2 Megapixel, Bluetooth Klasse 1 und 2, WLAN 802.11 a/b/g/n, Ethernet 10/100 Mbit
Zustandsanzeige	Über 4 LEDs: Ein/Aus, Festplattenzugriff, WLAN, Bluetooth
Schnittstellen	2 USB 2.0 1 USB 2.0 vertieft integriert 1 RJ45 10/100 Mbit 1 MIC IN 1 Anschluss für Headset
Li-Ionen Akku	2 Lithium-Ionen Akkus 14,4 V, 32 Wh. Akkus mit Ladestandanzeige
Gehäuse	Robustes Gehäuse, IP 54 (frontseitig IP 65)
Betriebstemperatur	0 bis 40 °C
Abmessungen	355 x 262 x 42 mm (B x H x T ohne Handgriff)

Mit den Kombilösungen KTS 890, KTS 870 und KTS 840 bietet Bosch der Werkstatt modulare, werkstattgerecht ausgestattete und professionelle Diagnose-Systeme, die für den jeweiligen Anwendungsfall gewählt werden können.



Flexibles Werkstatssystem

Die Geräte KTS 570 oder 540 aus der KTS-Reihe, verbunden mit dem Komfort des Tablet-PC DCU 130 (inkl. Ladestation), sorgen für sichere, praktische und wirtschaftliche Diagnosen in der Werkstatt.

KTS 890: Flexible Prüftechnik für Steuergeräte-Diagnose und Fahrzeugsystem-Analyse

KTS 890: Die Kombination aus DCU 130, KTS 540 und FSA 500 – vorteilhaftes Modulkonzept mit Funkanbindung an das PC-System

- ▶ Platzierung des FSA 500 Moduls im Motorraum
- ▶ Platzierung des SD-Moduls im Fahrzeug-Innenraum
- ▶ Komfortable Adaption mit kurzen Sensorleitungen



KTS 890 (DCU 130 + KTS 540 + FSA 500):

Das mobile Testsystem für die Diagnose von Elektrik und Elektronik

Der handliche FSA 500 von Bosch ist die perfekte Basis für die wirtschaftliche Fahrzeugsystem-Analyse. Das akubetriebene Messmodul verbindet sich über Funk mit dem Tablet-PC. Seine Stärken spielt es vor allem bei der komfortablen Prüfung aller wichtigen elektrischen und elektronischen Komponenten aus, sowie der komfortablen Anzeige von Istwerten aus der Steuergeräte-Diagnose (KTS-Modul). Viele praktischen Ausstattungsdetails machen es zu einer sicheren Investition.



KTS 890: Die Vorteile schneller Motortests

Ausstattung für wirtschaftliche Anwendung

- ▶ Kompaktes, akubetriebenes Messmodul mit Funkanbindung an den Tablet-PC DCU 130
- ▶ Software zur Prüfung der wichtigsten elektrischen und elektronischen Komponenten
- ▶ Zeitsparende Prüfung von Komponenten im eingebauten Zustand
- ▶ Rund 30 voreingestellte Komponententests
- ▶ Signalgenerator simuliert Sensorsignale
- ▶ Batterieruhestrommessung bis 24 Stunden
- ▶ Universal-Oszilloskop mit 2-Kanal (2 x 40 MS/s) und 4-Kanal-Mode (4 x 1 MS/s)
- ▶ Test von Fahrzeug-Bussystemen (z.B. CAN)
- ▶ Laden und Speichern von Vergleichskurven
- ▶ Motortest-Funktionen

Ausstattungsdetails FSA 500

Aufbewahrungskoffer, Netzteil mit Netzanschlussleitung, USB-Leitung, Systemsoftware SystemSoft[plus], Anschlussleitung Multi 1/Multi 2 und B+/B-, Anschlussleitung Kl. 1/15, Triggerzange und Strommesszange 1000 A, Luftdruckmessung mit Schlauchleitung, Universal KV-Sonde und Fernbedienungstaster

KTS 870 und KTS 840: Steuergeräte-Diagnose mit Top-Messtechnik



KTS 870: Kombination aus DCU 130 und KTS 570



Funktechnik: Schnelleres Arbeiten am Fahrzeug

KTS 870 (DCU 130 + KTS 570):

Komplexe Elektronik einfacher prüfen

- ▶ Intelligent und zukunftssicher durch internen OBD-Wechseladapter
- ▶ Softwaregesteuert durch ESI[tronic] 2.0
- ▶ Einfacher Anschluss des KTS-Moduls ans Fahrzeug
- ▶ Eindeutige Kommunikation durch Multiplexer und Kabeladapter-Erkennung: K- und L-Line, SAE und CAN schaltbar auf alle möglichen Klemmen am OBD-Stecker
- ▶ Intelligente Adapterleitung gewährleistet:
 - Sichere Ansteuerung des Multiplexer
 - Automatische Steuergeräte-Suchfunktion

KTS 870: Bestausstattung in Sachen Technik

Steuergeräte-Diagnose mit Bestausstattung

- ▶ Modulhalterung: Einfaches Befestigen und Lösen
- ▶ Optische und akustische Zustandserkennung und Überwachung der Funkverbindung
- ▶ Simulationsmodus über DDC individuell einstellbar, Vorführung ohne Fahrzeug möglich
- ▶ Widerstandsmessung mit erweiterten Messbereichen
- ▶ Durchgangsprüfer zur Fehlerlokalisierung
- ▶ Diodenmessung zur Prüfung in Komponenten
- ▶ Spannungsmessung mit erweiterten Messfunktionen
- ▶ Adaptionsmöglichkeit von FSA-Stromzangen
- ▶ Universeller Einsatz bei Pkw und Nutzfahrzeug über universellen OBD-Stecker, für 14 V- und 28 V-Bordnetze

KTS 840 (DCU 130 + KTS 540):

Leichte Anwendbarkeit bis in jedes Detail

Zur sicheren Erkennung von herstellerspezifischen Diagnoseanschlüssen bietet Bosch das einfache Adapterkonzept "Easy Connect" an. Es werden nur herstellerspezifische Adapterkabel und OBD-Diagnoseleitung für eine direkte Verbindung zur zuverlässigen Steuergeräte-Diagnose zusammengesteckt.

KTS 570/540

- ▶ Durch USB-Schnittstelle ist das KTS-Modul auch an alle gängigen Laptop/ PC anschließbar
- ▶ Modulhalterung im Lieferumfang enthalten

KTS 840: Sichere Kombination mit Vorteilen

Komfortabel und mobil durch drahtlose „Bluetooth-Übertragung“

- ▶ Bluetooth Standard Class 1 mit Reichweite bis 100 m
- ▶ Steuerung und Aktivierung der Installation über integrierte Software DDC (Diagnostics Device Configuration)
- ▶ Automatische KTS-Modul-Suche
- ▶ Funkverbindungstest durch integrierten Signalgeber
- ▶ Testprogramm zur Funkverbindungsprüfung

KTS 570 / 540:

Sicher, komfortabel und schnell



KTS 570 wireless: Topmodell der neuen Reihe und Werkstatt-Allrounder



KTS 540 wireless: Mobiler Werkstatteinsatz für schnelle Arbeitsabläufe

Komplexe Elektronik einfacher prüfen

Bei allen Fahrzeugen, die heute und künftig in die Werkstatt kommen, ist schnelle Fehlersuche mit sicheren Resultaten gefragt. Mit der KTS-Technik ist die Werkstatt gut gerüstet für die Anforderungen, die moderne Fahrzeugdiagnose heute an die Werkstatt stellt.

- ▶ Intelligent und zukunftssicher durch internen OBD-Wechseladapter
- ▶ Softwaregesteuert durch ESI[tronic]
- ▶ Einfacher Anschluss der KTS-Reihe ans Fahrzeug
- ▶ Eindeutige Kommunikation durch Multiplexer und Kabeladapter-Erkennung: K- und L-Line, SAE und CAN schaltbar auf alle möglichen Klemmen am OBD-Stecker
- ▶ Intelligente Adapterleitung gewährleistet zukünftig:
 - Sichere Ansteuerung des Multiplexer
 - Automatische Steuergeräte-Suchfunktion

- ▶ OBD-Wechseladapter ins Gerät integriert, für einfachen späteren Austausch gegen einen aktualisierten
- ▶ Einfaches Befestigen und Lösen durch Modulhalterung
- ▶ Optische und akustische Zustandserkennung/ Überwachung der Funkverbindung
- ▶ Simulationsmodus über DDC individuell einstellbar, Vorführung ohne Fahrzeug möglich
- ▶ Widerstandsmessung mit erweiterten Messbereichen
- ▶ Durchgangsprüfer zur Fehlerlokalisierung
- ▶ Diodenmessung zur Prüfung in Komponenten
- ▶ Spannungsmessung mit erweiterten Messfunktionen
- ▶ Strommessung mit zusätzlicher Adaptionmöglichkeit von FSA-Stromzangen
- ▶ Universeller Einsatz bei Pkw und Nutzfahrzeug über universellen OBD-Stecker, für 14 V- und 28 V-Bordnetze



Die KTS-Reihe von Bosch: KTS 570 / 540



Zukunftssicher durch integrierten Wechseladapter



Funktechnik: flexibel am Fahrzeug

KTS 570 / 540 wireless:

Diagnose-Profis für modernste Fahrzeugtechnik



Datenaustausch per Funk: Vom KTS 570 / 540 wireless zum PC

KTS 570 / 540 wireless: Komfortabel und mobil durch drahtlose Bluetooth-Übertragung

- ▶ Bluetooth Standard Class 1 mit Reichweite bis zu 100 m
- ▶ Bluetooth USB-Adapter von Bosch im Lieferumfang enthalten, für komfortable und einfache Erstinstallation
- ▶ Steuerung und Aktivierung der Installation über integrierte Software DDC (Diagnostics Device Configuration)
- ▶ Automatische KTS-Modul-Suche
- ▶ Funkverbindungstest durch integrierten Signalgeber
- ▶ Testprogramm zum Überprüfen der Funkverbindung

Technische Daten	
Ausstattung	KTS 570: 2-Kanal-Multimeter und 2-Kanal-Oszilloskop KTS 540: 1-Kanal-Multimeter
Gewicht	ca. 0,5 kg
Anschlüsse	OBD-Diagnoseleitung, USB, Netzteil, Betriebsanzeige
Funkverbindung	Bluetooth

Funkverbindung sicher im Blick

- ▶ In der Taskleiste auf dem Bildschirm wird während der Installation und im Betrieb immer der Zustand der Funkverbindung angezeigt
- ▶ Reißt der Funkkontakt ab, ertönt ein akustisches Signal



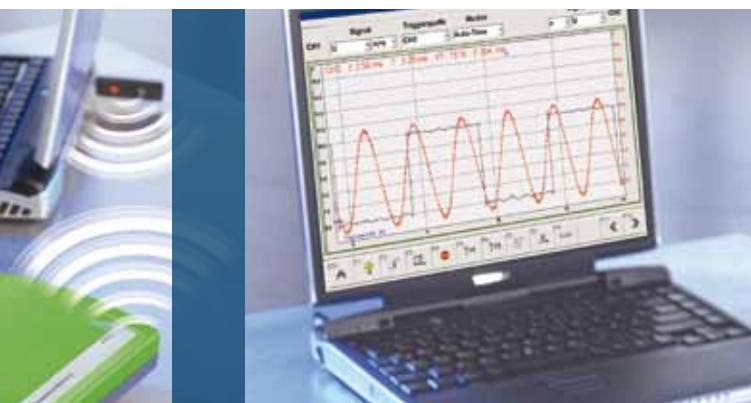
Kommunikation Keine Kommunikation Verbindung ok ... nicht ok

Vereinfachtes Adapterkonzept „Easy Connect“

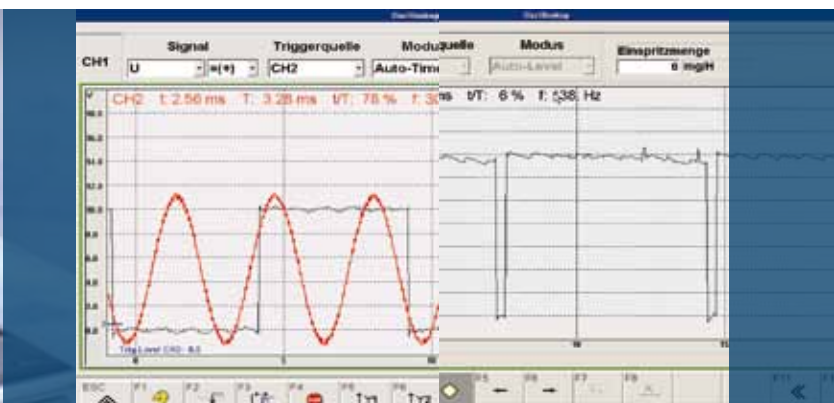
Zur sicheren Erkennung von herstellerspezifischen Diagnoseanschlüssen führt Bosch jetzt das neue vereinfachte Adapterkonzept „Easy Connect“ ein. Jetzt werden nur noch herstellerspezifische Adapterkabel und OBD-Diagnoseleitung für eine direkte Verbindung zur zuverlässigen Steuergeräte-Diagnose zusammengesteckt.

KTS 570 / 540

- ▶ Durch USB-Schnittstelle sind KTS 570 und KTS 540 an alle gängigen Laptops/ PCs anschließbar
- ▶ Modulhalterung im Lieferumfang enthalten



Oszilloskop-Messung parallel zur Diagnose



2-Kanal-Oszilloskop zur optimalen Fehlersuche

Komponentensignal und Istwert auf einen Blick

Schnelle Hilfe bei Problemfällen: Technische Hotline und Remote Diagnosis von Bosch



Technische Hotline und Remote Diagnosis für alle ESI[tronic]-Kunden: Know-how und Problemlösung von Bosch für die tägliche Arbeit in der Werkstatt. Schnell und zielgerichtet helfen Praxis-Experten bei der Diagnose und Reparatur von Pkw und Nfz.

Die Vorteile der Technischen Hotline auf einen Blick:

- ▶ **Zeit und Kosten sparen:** Reparaturen und Service einfacher, schneller und damit kosteneffizienter durchgeführt
- ▶ **Freiräume gewinnen:** Werkstattleiter bzw. Meister wird entlastet und kann sich auf wichtige Aufgaben konzentrieren, wie z.B. die Kundenbetreuung
- ▶ **Kundenbindung steigern:** Durch gute Serviceleistung überzeugte Kunden kommen gerne wieder
- ▶ **Mitarbeiterzufriedenheit steigern:** Schnelle und kompetente Unterstützung schafft Erfolgserlebnisse und erhöht die Motivation



Remote Diagnosis: So hilft der Experte direkt auf Ihrem Computer
Moderne Software macht es möglich: Wenn Sie bei der Lösung nicht weiterkommen, hilft Ihnen unser Hotline-Experte auf Ihrem Computer per kontrolliertem Datenzugriff weiter.

Ein Problem – drei Möglichkeiten: Mit der Hotline schwarze Zahlen schreiben ...

Monteur findet den Fehler nach 3 Std.	- 240 €
Suche nicht Diagnose abgebrochen (o. Rechnungstillg.)	
Entgangener Lohnumsatz	- 240 €
<hr/>	
Monteur ruft nach 2 Std.	- 160 €
Diagnoseversuch den Meister	
Meister findet Fehler nach 0,5 Std.	- 40 €
Reparatur-Durchführung	- 40 €
Rechnung (lt. Kostenvoranschlag)	+ 160 €
Entgangener Lohnumsatz	- 80 €
<hr/>	
Monteur ruft nach 1 Std. die Hotline an	- 80 €
Hotline hilft zielgerichtet	- €*
Reparatur-Durchführung	- 40 €
Rechnung (lt. Kostenvoranschlag)	+ 160 €
Gewinn	+ 40 €

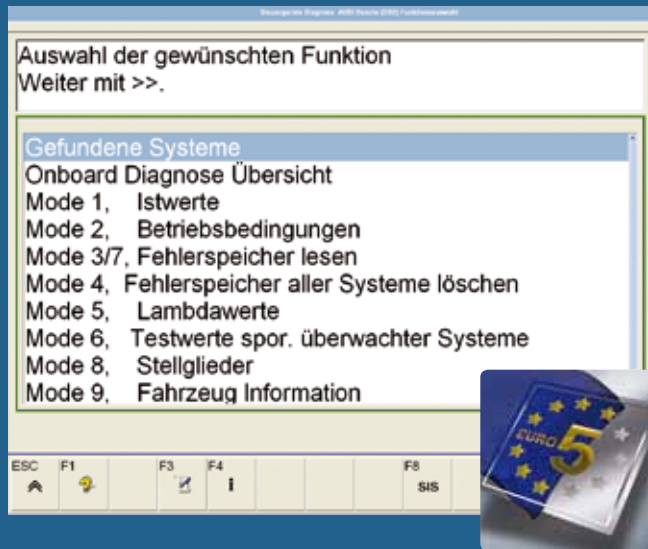
* abzüglich Kosten für Hotline: Abonnenten der ESI[tronic] Werkstatt-Software (mind. Freischaltung für Steuergeräte-Diagnose und Fehlersuchanleitungen) bezahlen neben der Pauschale von 25,- €/Monat nur Telefongebühren 0,90 €/Min. (Mobilfunkpreise können abweichen). Online über die Wissensdatenbank gestellte Anfragen ca. 0,015 €/Min. (Providerkosten).

... und den Meister wesentlich entlasten.

Angenommene Verrechnungssätze: 80 €/Std.

Eine einfache Rechnung: Die Hotline hilft Ihrer Rendite.

KTS 515: Einstieg in die mobile OBD und Reprogrammierung nach Euro 5



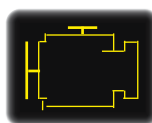
KTS 515 für die On-Board-Diagnose

KTS 515: Die ideale OBD-Lösung zur Diagnose abgasrelevanter Systeme

Mit der OBD (On-Board-Diagnose) ist eine europaweite Norm für Emissionswerte und ihre korrekte Prüfung eingeführt. Einfach, schnell und werkstattgerecht Emissionswerte nach OBD-Norm prüfen: Der KTS 515 bietet hierfür die optimale Einstiegslösung mit Bluetooth-Verbindung an einen vorhandenen PC oder Laptop.

- ▶ Auslesen der OBD-Modus 1-9 (derzeitiger Funktionsumfang der OBD-Norm)
- ▶ Anzeige der normierten P0-Codes
- ▶ Unterstützt alle vier Kommunikationsprotokolle
- ▶ OBD-Modul zur Nachrüstung von Bosch-Abgasmessgeräten
- ▶ Gewohnt einfache Bedienung
- ▶ Software-Update-Möglichkeit bei Erweiterung der OBD-Norm
- ▶ Reprogrammierung von Steuergeräten gemäß Euro 5
- ▶ Pass-Thru-Fähigkeit: Komplette OBD-Diagnose für alle Kfz-Marken
- ▶ Entlastung der Werkstatt-Diagnosegeräte für die Steuergeräte-Reprogrammierung

Allgemein: Zur Steuergeräte-Reprogrammierung können nur Tester eingesetzt werden, die bereits Euro 5 fähig sind. Das sind Geräte, in denen bereits ein „Pass-Thru Interface“ integriert ist. Bei Bosch sind die KTS 890, 870, 840, 670, 570, 540, und 340 dafür einsetzbar.



Fehlfunktionsanzeige (MI Malfunction Indicator)

Die Fehlfunktionsanzeige ist eine gelbe Hinweisleuchte mit einem Motorsymbol.

Technische Daten	KTS 515
Gewicht	0,3 kg
Ausdruck	handelsüblicher Drucker (über PC)
Anschlüsse	OBD-Diagnoseleitung, USB, Bluetooth, Netzteil, Betriebsanzeige
Abmessungen	170 x 120 x 35 mm (B x H x T)

Lieferumfang

Modul, OBD-Diagnoseleitung, PC-Modul-Verbindungsleitung (USB), USB-Bluetoothadapter, Software AU-OBD mit KTS 515 PC Programm, Netzteil, Koffer

Sonderzubehör

- ▶ Längere PC-Anschlussleitungen
 - USB 2 m 1 684 465 507
 - Adapterleitung 5 m 1 684 465 567

Zum Betrieb des KTS 515 ist ein PC bzw. Laptop mit folgenden Voraussetzungen erforderlich: CD-Laufwerk, Win XP, mind. 128 MB Arbeitsspeicher, eine freie USB- oder serielle Schnittstelle, mind. 600 MB Festplattenkapazität für die Software-Installation.

Schneller ans Ziel: Umfassende Messtechnik und Software-Ausstattung



Umfangreiche Basisausstattung komplett im stabilen Koffer

Werkstattgerecht für moderne Systeme

Der Tester ist zugeschnitten auf Reparaturen mit Steuergerätediagnose-Software, Fehlersuchanleitung, Wartungsinformationen und integrierten Multimeter. Alles unter der neuen und praktischen Menüführung.

Moderne Prüftechnik

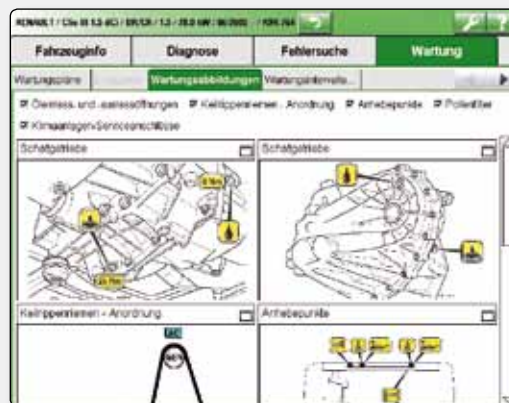
- ▶ 2-Kanal-Multimeter: CAS[plus] stellt die Multimeterfunktion auch direkt auf der Fehlersuch-Oberfläche zur Verfügung: Widerstands-, Strom- und Spannungswerte mit automatischem Soll-Ist-Vergleich. Darstellung der Messwerte auch als Kurven möglich
- ▶ Alles drin, was die Werkstatt braucht: Integrierte Messtechnik und integriertes WLAN
- ▶ Mobile Stromversorgung durch handelsübliche Akkus

Drahtlos mobil

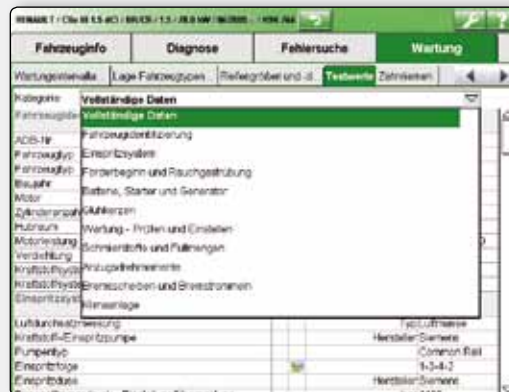
Über WLAN lassen sich z. B. Protokolle und Wartungspläne drahtlos über den PC ausdrucken.



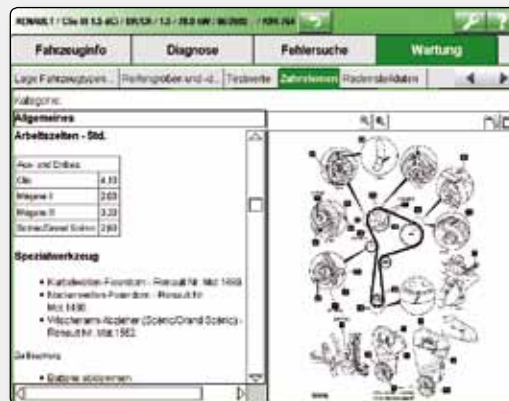
Fahrzeuginfo: Alle übergeordneten Informationen zum Fahrzeug: Details, verbaute Systeme und Diagnose-Buchse



Wartungsabbildungen: Alles Wichtige auf einen Blick



Jederzeit vergleichbar: Alle Testwerte können auf der Oberfläche angezeigt werden



Alle Informationen zum Zahnriemenwechsel

KTS 340:

Robust, leicht und schnell



Energieversorgung gesichert: Die neue variable Ladeschale



Perfekte Kombination: KTS 340 und ESI[tronic]

Hoher Nutzen für die Werkstatt

- ▶ Testprofi mit vollem Programm: Steuergeräte-Diagnose, Fehlersuche, Reparatur und Wartung
- ▶ Neues intuitives Bedienkonzept über alle Informationen
- ▶ Schnell und einfach über Touchscreen zu bedienen – mit einheitlichem Bildschirmkonzept
- ▶ Sofort umschaltbar: Von der Steuergeräte-Diagnose zur Fehlersuche (Komponentenreparatur) und umgekehrt
- ▶ Gut im Service – beschleunigt die Arbeitsschritte, an denen die Werkstatt verdient
- ▶ Leicht zu handhaben und mobil überall in der Werkstatt und im oder am Fahrzeug nutzbar

Technische Daten	KTS 340
PC-Board	Betriebssystem Linux, 8 GB SD Card
Anzeige	8,4" TFT-Farbdisplay mit Touchscreen
Auflösung SVGA	800 x 600 dpi
Ausstattung	2-Kanal-Multimeter und WLAN integriert
Zustandsanzeige	Über 2 LEDs: Ein/Aus, Netzbetrieb, Akku-Ladezustand
Akku	Standzeit je nach Ladungszustand und Anwendung etwa 1 bis 2 Std., 8 x AA-Zellen, handelsüblich
Gehäuse	Stabiles Kunststoffgehäuse, integrierter Stoßschutz
Betriebstemperatur	0 bis 40 °C
Gewicht	ca. 2 kg
Abmessungen	290 x 214 x 67 mm (B x H x T)

Alles in einem für Diagnose, Fehlersuche, Reparatur und Wartung



Informationen zum Fahrzeug

Übergeordnete Informationen, wie Details zum Fahrzeug, welche Systeme sind verbaut oder wo befindet sich die Diagnosebuchse im Fahrzeug



Steuergeräte-Diagnose

Direkter Einstieg in die SD: Testerfunktionen „Fehlerspeicher lesen“, „Fehlerspeicher löschen“, Istwerte, Sollwerte und Stellgliedtest



Alle Funktionen schnell im Griff

SIS/CAS[plus] bietet fahrzeug- und system-spezifische Informationen zum ausgewählten Fahrzeugsystem



Wartung

Übersichtliche und systematische Darstellung aller erforderlichen Informationen zur Wartung



TSB Technische Service Info

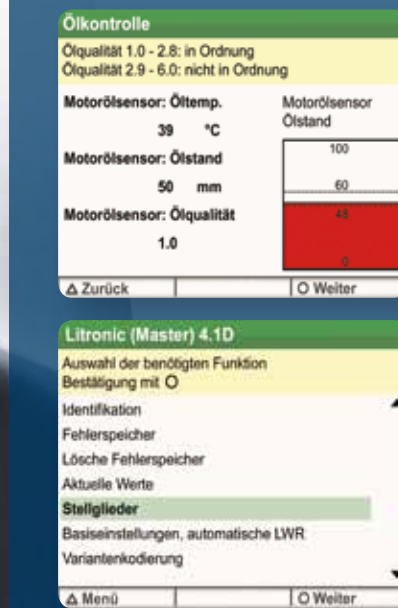
Ideale Ergänzung zu SIS-Anleitungen für schnellen Zugang zu bekannten Fehlern eines Fahrzeugs. Zuordnung nach Symptom und Systemgruppe (ABS, Airbag, Motor usw.)



Präzise und schnelle Messtechnik

Umfassende Multimeter-Fähigkeiten für die Widerstandsmessung, Diodenmessung, Spannungsmessung und Strommessung

KTS 200: Wie geschaffen für den rauen Werkstattalltag



Werkstattprofi KTS 200: Kompakt, schnell und hart im Nehmen

KTS 200 von Bosch:

Das richtige Prüfgerät für jede Werkstatt

Im Werkstattalltag von heute braucht man ein leistungsfähiges und einfach bedienbares Prüfgerät. Der neue KTS 200 ist leicht, robust und kompakt und bietet zugleich die komplette Steuergeräte-Diagnose. In der schnellen und sicheren Prüfung moderner Fahrzeugtechnik liegt seine Stärke.

Besonders praktisch

Der KTS 200 lässt sich direkt am Fahrzeug anschließen. Das erleichtert und beschleunigt die Eingangsprüfung. Schon diese Mobilität macht ihn für jede Werkstatt zum idealen Zweitgerät. Speziell für Werkstätten mit gestrafften Arbeitsabläufen wie Sofort-Service, Ölservice, Lichtservice, Reifendienste etc. erweist er sich als optimales Testgerät.

Leistungspaket Profi: Das ideale Paket für Allrounder

- ▶ Komplette Steuergeräte-Diagnose in vollem Umfang
- ▶ Serviceintervall-Rückstellung
- ▶ Ölwechsel
- ▶ Reifenwechsel
- ▶ Scheinwerfer-Service
- ▶ Klima-Service
- ▶ Bremsen-Service
- ▶ Sensoren initialisieren nach der Fahrwerkanalyse
- ▶ Montage von Zubehör (AHK, Radio, Navigationssysteme, Gepäckträger etc.)

Powered by ESI[tronic]-Software

Der KTS 200 wird mit der vorinstallierten, speziell weiterentwickelten ESI[tronic]-Software ausgeliefert. Die Bedienung des KTS 200 ist dadurch besonders einfach und schnell. Tastenfunktionen werden am Bildschirm dargestellt. Und je nach Leistungspaket, stehen alle wesentlichen Informationen über Steuergeräte und spezielle Funktionen von z. B. Motor-/Bremsensystemen zur Verfügung.









Treffsicher zugeschnitten auf Ihr Service-Profil

Für gezielten Service und rentable Reparatur braucht jede Werkstatt, ob Reifendienst oder Mechanikbetrieb, wichtige Informationen aus den Steuergeräten des Fahrzeugs.

Technische Daten	KTS 200
Rechner	Embedded System
Anzeige	3,5" Farb-LCD-Display, ¼ VGA mit 320 x 240 Pixel
Bedienung	Tastatur mit 5 Auswahlstasten, doppelt für Links- / Rechts-Bedienung, 2 Funktionstasten
Gehäuse	Kunststoffgehäuse mit Gummierung
Gewicht	0,6 kg
Anschlüsse	OB-Diagnoseleitung, USB, Versorgungsspannung
Abmessungen	220 x 140 x 40 mm (B x H x T)

KTS Funktionen

auf einen Blick

KTS Funktionen	 KTS 890 ¹	 KTS 870 ¹	 KTS 840 ¹	 KTS 570 ¹	 KTS 540 ¹	 KTS 515 ¹	 KTS 340 ¹	 KTS 200 ¹
Diagnoseprogramme	●	●	●	●	●	–	●	●
ISO-Systeme für EU-Fahrzeuge ISO 9141-2, K/L-Lines, Blinkcode								
SAE-Systeme für amerikanische und japanische Fahrzeuge								
- SAE J 1850 VPW (Ford) entspricht ISO 11 519-4								
- SAE J 1850 PWM (GM,...) entspricht ISO 11 519-4								
OBD-CAN Protokolle								
- CAN ISO 11898 ISO 15765-4 OBD								
Highspeed								
- Highspeed-, Middlespeed-, Lowspeed- und Singlewire-CAN								
Funkverbindung zum PC	●	●	●	●	●	●	●	–
Bluetooth	●	●	●	●	●	●	–	–
WLAN	●	●	●	–	–	–	●	–
USB-Schnittstelle	●	●	●	●	●	●	●	●
AWN-fähig	●	●	●	●	●	–	–	–
Einbindung in firmeninterne Netzwerke	●	●	●	–	–	–	–	–
Messtechnik	●	●	●	●	●	●	–	–
Genauigkeit: 1% vom Messwert								
Spannung: min. Auflösung 0,1 mV; max. Messbereich 200 V								
Widerstand: min. Auflösung 100 mOhm; max. Messbereich 1 mOhm								
Strom: min. Auflösung 0,1 mA; max. Messbereich 1000 A (Sonderzubehör)								
1 Kanal Multimeter	–	●	●	–	●	–	–	–
2 Kanal Multimeter	–	●	–	●	–	–	●	–
2 Kanal Oszilloskop	–	●	–	●	–	–	–	–
Eingangswiderstand: 1 mOhm								
Trigger: verschiedene Quellen								
Speicherung: 50 Signalkurven à 2 Kanäle								
Kanal 1: potentialfrei								
Kanal 2: potentialfrei								
1-Kanal-Betrieb: 10 Mega-Samples/sec								
2-Kanal-Betrieb: 2 x 5 Mega-Samples/sec								
Anzeige	13,3"	13,3"	13,3"	–	–	–	8,4"	3,5"
Bedienung								
Touchscreen	●	●	●	–	–	–	●	–
Tasten	●	●	●	–	–	–	●	●
OBD-Wechseladapter, durch Software ESI[tronic] gesteuert								
wechselbar	●	●	●	●	●	●	●	–
Multiplexer	●	●	●	●	●	●	●	●

¹ Gerät nur funktionsfähig mit ESI[tronic]-Freischaltung/Lizensierung

KTS Funktionen

auf einen Blick

KTS Funktionen	KTS 890 ¹	KTS 870 ¹	KTS 840 ¹	KTS 570 ¹	KTS 540 ¹	KTS 515 ¹	KTS 340 ¹	KTS 200 ¹
Anschlussmöglichkeit								
DVD-Laufwerk	●	●	●	-	-	-	-	-
Tastatur/Maus	●	●	●	-	-	-	-	-
Druckeranschluss	●	●	●	-	-	-	●	-
Werkstattgerechte Ausstattung								
Wirkungsvoller Stoßschutz	●	●	●	-	-	-	●	●
Tropfwassergeschützt	●	●	●	●	●	●	●	●
Funktionstemperaturbereich 0 bis 40 °C	●	●	●	●	●	●	●	●
Spannungsversorgung								
Über Fahrzeugbatterie (Diagnosestecker)	●	●	●	●	●	●	●	●
Über internen Akku	●	●	●	-	-	-	●	-
Über Zigarettenanzünder	●	●	●	●	●	●	●	●
Über Netzteil	●	●	●	●	●	●	●	●
Adapterkonzept „Easy Connect“								
●	●	●	●	●	●	-	-	●
Mögliche ESI[tronic] Informationen								
Katalog und Teileinformation	●	●	●	●	●	-	-	-
Auftragsbearbeitung und Kalkulation	●	●	●	-	-	-	-	-
Diagnose und Reparatur am Fahrzeug	●	●	●	●	●	-	●	-
Diagnose und Reparatur am Produkt	●	●	●	●	●	-	-	-
Diagnose	●	●	●	●	●	-	●	●
OBD-Diagnose	●	●	●	●	●	●	●	●
Lieferumfang								
Netzteil (15 V / 1 A)	●	●	●	●	●	●	-	●
Netzteil (15 V / 4 A)	●	●	●	-	-	-	●	-
Netzteil (20V / 3,5 A)	●	●	●	-	-	-	-	-
Netzanschlussleitung	●	●	●	●	●	●	●	●
OBD-Wechseladapter, austauschbar	●	●	●	●	●	●	●	-
OBD-Diagnoseleitung 1,5 m	●	●	●	●	●	-	-	●
OBD-Diagnoseleitung 3,0 m	-	-	-	-	-	●	●	-
Uni-4-Adapter	●	●	●	●	●	●	●	-
Universal Adapter Set	-	-	-	-	-	-	-	-
Messleitung 2-adrig (rot, schwarz) 3 m	-	●	-	●	-	-	-	-
Messleitung 2-adrig (blau, gelb) 3 m	-	●	-	●	-	-	-	-
Messleitung blau / gelb	●	-	●	-	●	●	●	-
Messleitung schwarz	●	●	●	●	●	●	●	-
Prüfspitze rot	●	2x	●	2x	●	●	2x	-
Anschlussklemme schwarz	●	●	●	●	●	●	●	-
DVD-Laufwerk	●	●	●	-	-	-	-	-
USB-Verbindungsleitung 1 m	2x	-	-	-	-	-	-	●
USB-Verbindungsleitung 3 m	●	●	●	●	●	●	●	-
Bluetooth USB-Adapter	●	●	●	●	●	-	-	-
Taststift	●	●	●	-	-	-	●	-
Koffer	●	●	●	●	●	●	●	●
Halterung (KTS 540/570)	●	●	●	●	●	●	-	-
8x Akku AA-Zellen für KTS 340	-	-	-	-	-	-	●	-
2x Li-Ion Akkus für DCU 130	●	●	●	-	-	-	-	-

¹ Gerät nur funktionsfähig mit ESI[tronic]-Freischaltung/Lizensierung

Leistungs- und Lieferumfang der KTS-Reihe



DCU 130: Robuster Tablet-PC und Steuereinheit für KTS-Module

DCU 130 (Diagnostics Control Unit)

Werkstattgeeigneter Tablet-PC und zentrale Steuereinheit für Prüf- und Diagnosesysteme von Bosch

KTS 890

Kombination aus DCU 130, FSA 500 und KTS 540

KTS 870

Kombination aus DCU 130 und KTS 570

KTS 840

Kombination aus DCU 130 und KTS 540



Zubehörsatz für den KTS 570 im Lieferumfang enthalten

KTS 570: Die Funk-Komfortlösung mit Top-Messtechnik für noch mehr Diagnose

Das Steuergeräte-Diagnosegerät mit Zwei-Kanal-Messtechnik für Multimeter / Oszilloskop

- ▶ Komplette Steuergeräte-Diagnose
- ▶ 2-Kanal-Oszilloskop
- ▶ 2-Kanal-Multimeter
- ▶ Diagnose-Oszilloskop
- ▶ Weitere ESI[tronic]-Infoarten möglich
- ▶ Adapterkonzept „Easy Connect“ direkt anschließbar



Umfangreiche Basisausstattung für den KTS 340 im Lieferumfang

KTS 340: Mobile Allround-Lösung für die umfassende Fahrzeug-Diagnose

Testprofi mit vollem Programm:

- ▶ Mobiles Testsystem
- ▶ Alles in einem für Diagnose, Fehlersuche, Reparatur und Wartung
- ▶ Kundenfreundliches Bedienkonzept
- ▶ Mit nur 10 Klicks den Fehler gefunden
- ▶ Adapterkonzept „Easy Connect“ direkt anschließbar



Zubehörsatz für den KTS 200 im Lieferumfang enthalten

KTS 200: Die Einstiegsvariante in die umfassende Steuergeräte-Diagnose

Der bewährte Einstieg in die Steuergeräte-Diagnose mit neuer Menüführung für einfache und schnelle Diagnosen

- ▶ Komplette Steuergeräte-Diagnose
- ▶ Adapterkonzept „Easy Connect“ direkt anschließbar

Adapterkonzept „Easy Connect“



BMW 20-polig
1 684 463 631



Daewoo/GM 12-polig
1 684 463 632



Fiat-Gruppe 3-polig
1 684 463 613



Honda 3- und 5-polig
1 684 463 634



Hyundai/Mitsubishi 12-polig
1 684 463 638



Mazda 25-polig
1 684 463 637



KIA 20-polig
1 684 463 636



Nissan 14-polig
1 684 463 639



Peugeot 30-polig (PSA 30)
1 684 465 583



Renault Nfz 12-polig
1 684 465 581



Renault Pkw 12-polig
1 684 465 582



Toyota ohne Pin 1/9
1 684 463 686



Toyota 17-polig
1 684 463 642



Toyota 23-polig
1 684 463 643



VW/Audi
1 684 463 611



Mercedes Benz
1 684 463 594



Mitsubishi¹
1 684 463 741

Koffer mit fahrzeugspezifischen
Adaptionen für einfachen, schnellen
und vertauschungssicheren Anschluss.
Koffer Kabelset²
1 684 011 516/1 684 011 517



Die Vorteile für die Werkstatt überzeugen

- ▶ Nur eine direkte Anschlussleitung
- ▶ Automatische Erkennung des fahrzeugspezifischen Anschlusses
- ▶ Einfache, schnelle und vertauschungssichere Adaption am Fahrzeug

- ▶ Überprüfung von Verbindung und passender Anschlussleitung
- ▶ Weniger Steckverbindungen
- ▶ Vereinfachte und intelligente Multiplexersteuerung
- ▶ Software-gesteuerte Kommunikationspin-Auswahl

¹ Nur für KTS 200 ² Länderspezifische Ausführung

KTS Reihe:

Bestellnummern und Sonderzubehör



Steuergeräte-Diagnose mit den Geräten der KTS-Reihe: robuste Spitzentechnik von Bosch für effektives und wirtschaftliches Arbeiten

Bestellnummern

Modell	Bestellnummer
KTS 890	0 684 400 890
KTS 870	0 684 400 870
KTS 840	0 684 400 840
DCU 130	0 684 400 130
FSA 500	0 684 010 510

Modell	Bestellnummer
KTS 570	0 684 400 570
KTS 540	0 684 400 540
KTS 515	0 684 400 515
KTS 340	0 684 400 340
KTS 200	0 684 400 200

Sonderzubehör

Sonderzubehör	Bestellnummer	KTS 890	KTS 870	KTS 840	KTS 570/540	KTS 340	KTS 200
Reifenventilaktivator	1 687 200 663	●	●	●	●	●	●
Drucker PDR 372 ¹	1 687 023 508	●	●	●	●	–	–
USB-Verbindungsleitung 1,0 m	1 684 465 491	●	●	●	●	●	●
Taststift KTS 340	1 683 083 007	–	–	–	–	●	–
Ladeschale KTS 340	1 687 023 477	–	–	–	–	●	–
Akku-Ladestation DCU 130	1 687 335 036	●	●	●	–	–	–
Messshunt 0 bis 600 mA	1 684 503 103	●	●	●	●	●	–
AC/DC-Stromzange 100/600 A	1 687 224 864	●	●	●	●	●	–
Halterung KTS 200	1 681 320 082	–	–	–	–	–	●
Akku für KTS 340 (8 Stück bestellen)	1 687 335 031	–	–	–	–	●	–
Akku für DCU 130	1 687 335 037	●	●	●	–	–	–

¹ USB-Verbindungsleitung mitbestellen

KTS Reihe:

Sonderzubehör

Sonderzubehör	Bestellnummer	KTS 890/870/840	KTS 570/540	KTS 340	KTS 200
Adapterleitungen „Easy Connect“ (neues Adapterkonzept)					
Adapterleitung BMW 20-polig	1 684 463 631	●	●	●	●
Adapterleitung Daewoo/GM 12-polig	1 684 463 632	●	●	●	●
Adapterleitung Fiat-Gruppe 3-polig	1 684 463 613	●	●	●	●
Adapterleitung Honda 3- und 5-polig	1 684 463 634	●	●	●	●
Adapterleitung Hyundai/Mitsubishi 12-polig	1 684 463 638	●	●	●	●
Adapterleitung KIA 20-polig	1 684 463 636	●	●	●	●
Adapterleitung Mazda 25-polig	1 684 463 637	●	●	●	●
Adapterleitung Nissan 14-polig	1 684 463 639	●	●	●	●
Adapterleitung Peugeot 30-polig (PSA 30)	1 684 465 583	●	●	●	●
Adapterleitung Renault Nfz 12-polig	1 684 465 581	●	●	●	●
Adapterleitung Renault Pkw 12-polig	1 684 465 582	●	●	●	●
Adapterleitung Scania/DAF Nfz 16-polig	1 684 463 644	●	●	●	●
Adapterleitung Suzuki 6-polig	1 684 463 641	●	●	●	●
Adapterleitung Toyota (Avensis) ohne Pin 1 und 9	1 684 463 686	●	●	●	●
Adapterleitung Toyota 17-polig	1 684 463 642	●	●	●	●
Adapterleitung Toyota 23-polig	1 684 463 643	●	●	●	●
Adapterleitung VW/Audi	1 684 463 611	●	●	●	●
Adapterleitungen (bestehendes Adapterkonzept)					
Adapterleitung Daewoo ¹	1 684 463 489	●	●	●	●
Adapterleitung Ford ¹	1 684 463 440	●	●	●	●
Adapterleitung Ford EEC4 ¹	1 684 463 496	●	●	●	●
Adapterleitung Ford ¹ (Anpassung PSG-5 Pumpengerät über CAN)	1 684 463 652	●	●	●	●
Adapterleitung MAN 37-polig ¹ (EDC, MS 5)	1 684 463 498	●	●	●	●
Adapterleitung MAN 12-polig ¹ (EDC, MS 6.1, MS 6.4, CR, EDC7C)	1 684 463 499	●	●	●	●
Adapterleitung Mercedes-Benz ¹	1 684 447 032	●	●	●	●
Adapterleitung Mercedes-Benz (Sprinter, Atego) ¹	1 684 463 494	●	●	●	●
Adapterleitung Opel Multec ¹	1 684 463 410	●	●	●	●
Adapterleitung Opel Vauxhall ¹	1 684 463 464	●	●	●	●
Adapterleitung PSA (+/- Clip) ¹	1 684 460 182	●	●	●	●
Adapterleitung PSA 2-polig ¹	1 684 460 181	●	●	●	●
Adapterleitung Renault ¹	1 684 463 468	●	●	●	●
Adapterleitung Rover ¹	1 684 463 439	●	●	●	●
Adapterleitung Scania 16-polig (R 124, R144) ¹	1 684 463 497	●	●	●	●
Adapterleitung Spannungsversorgung ¹ (Anschluss an Zigarettenanzünder)	1 684 460 202	●	●	●	●
Spannungsversorgung Bananenstecker und Netzteilbuchse ²	1 684 460 231	●	●	●	●
Uni-4-Adapter	1 684 463 539	–	–	–	●
OBD-Diagnoseleitung 1,5 m	1 684 465 555	–	–	●	–
OBD-Diagnoseleitung 3 m	1 684 465 557	●	●	–	●
OBD-Diagnoseleitung 5 m	1 684 465 567	●	●	●	●
OBD-Adapterbox mit OBD-Stecker	1 684 462 514	●	●	●	●
Pegelanpassung 12 V/5 V	1 684 463 495	●	●	●	●
Prüfadapter Mercedes-Benz 38-polig ¹	1 684 485 382	●	●	●	●
Prüfkabel-Set	1 687 011 208	●	●	●	●
KTS-Kabelset bestehend aus: für MB, Ford EEC4, Opel Vauxhall, Opel Multec, BMW und VW	1 687 001 855	●	●	●	–
KTS-Kabelset bestehend aus: Uni-Leitung, Unisteckerset und Adapterleitungen für MB, Ford EEC4, Opel Vauxhall, Opel Multec, BMW und VW	1 687 001 875	–	–	–	●
KTS-Kabelset bestehend aus: Adapterleitung für PSA, Fiat, Lancia, Alfa, Citroen, Peugeot, Renault, BMW	1 687 011 517	● ¹	●	●	●
KTS-Kabelset bestehend aus: Adapterleitung für VW, Audi, Fiat, BMW, MB, Toyota, Peugeot	1 687 011 516	● ¹	●	●	●

¹ Nur in Verbindung mit Uni-4-Adapter 1 684 463 539 (4-fach KTS 200, 340, 540, 570, 670)

² Nur in Verbindung mit 1 684 460 182 oder 1 684 460 202

Der Anschluss an das Fahrzeug ist abhängig von der Diagnosebuchse

Als Anschlussmöglichkeiten kommen die OBD-Diagnoseleitung oder die OBD-Diagnoseleitung zzgl. „Easy Connect“ oder die OBD-Diagnoseleitung zzgl. Uni-4-Adapter mit fahrzeugspezifischer Leitung in Frage.

Bosch: Ihr Partner für die Zukunft der Werkstatt

Seit über 125 Jahren halten Innovationen von Bosch Fahrzeuge in Bewegung und bringen Menschen immer sicherer und entspannter von A nach B.

Bosch Automotive Aftermarket bietet Werkstätten und Handel eine weltweit einzigartige Kombination aus:

- ▶ effizienter Diagnose
- ▶ innovativer Werkstattausrüstung
- ▶ schnellem, zuverlässigem Lieferservice
- ▶ dem größten Ersatzteilangebot weltweit – für Neu- und Austauschteile
- ▶ Werkstattkonzepten für jeden Bedarf
- ▶ umfassendem Schulungsangebot
- ▶ gezielter Verkaufs- und Marketingunterstützung
- ▶ kompetenter Hotline
- ▶ 24 Stunden täglich verfügbarem Werkstattportal
- ▶ günstigen Leasingangeboten für Werkstattausrüstung und Software
- ▶ und vielen weiteren Services für Ihren Erfolg

Wo all das ineinandergreift, da passen nicht nur die Teile, sondern auch Zeitplan, Organisation und Ergebnis.

Werkstatt-Tipp: Bosch Open Innovation Plattform

Oft sind es die kleinen Tipps und Tricks, die den Werkstattalltag erleichtern. Die neue Werkstatt-Community ist der richtige Ort für Profis zum Ideen- und Erfahrungsaustausch rund um moderne Diagnose, Reparatur und Service.

Registrieren Sie sich jetzt und werden Sie Mitglied in unserer Community!

<http://auto-repair-ideas.bosch.com>

Hier erhalten Sie Original-Bosch-Qualität:

Robert Bosch GmbH
Automotive Aftermarket
Business Unit Diagnostics
D-73201 Plochingen

www.bosch-diagnostics.de



Technische Änderungen und Programmänderungen vorbehalten.

FSA 760 – Fahrzeugsystem-Analyse für die systematische Prüfung von Komponenten, Systemen und Bauteilen

KTS 800 Truck – Komplettlösung für die Steuergeräte-Diagnose von Transportern, schweren Nutzfahrzeugen, Bussen und Anhängern

AA-DG/MKC 07.2012



BOSCH

Technik fürs Leben